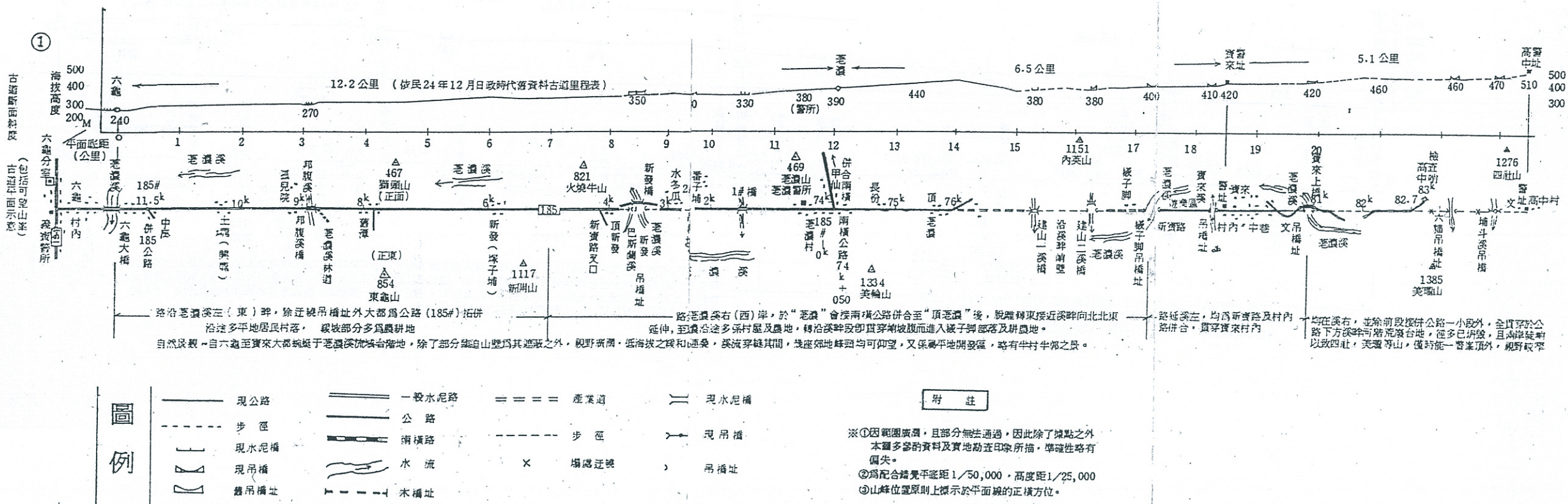


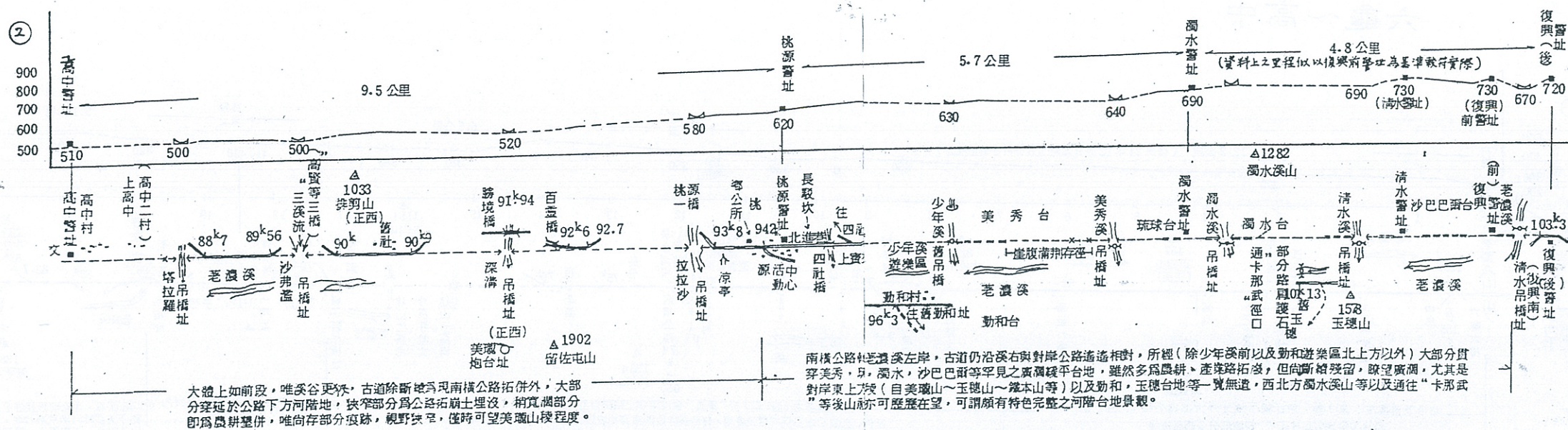
度與相對平面沿途概況示意圖

## 六龜～高中





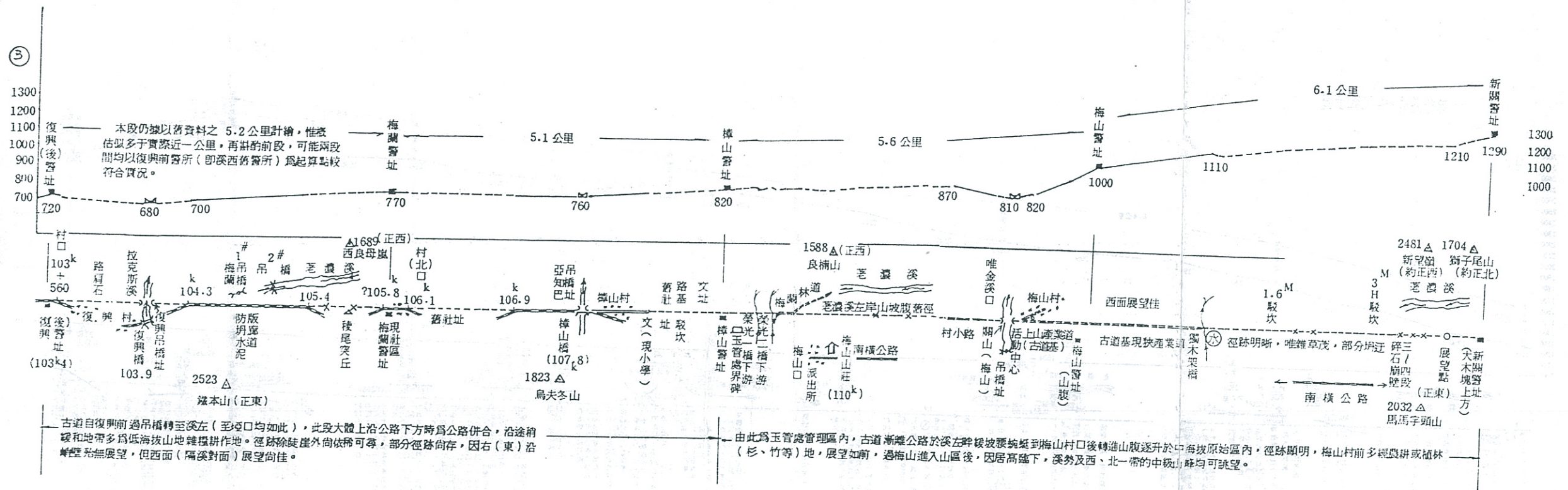
# 高中~復興



南橫公路左岸，古道仍沿溪右與對岸公路遙遙相對，所經（除少年溪前以及動和遊樂區北上方以外）大部分貫穿美秀、濁水、沙巴巴等罕見之廣闊緩平台地，雖然多為農耕、產路拓路，但尚斷續殘留，瞭望廣闊，尤其是對岸東上方（自美瑠山~玉璽山~雞本山等）以及動和、玉璽台地等一覽無遺，西北方濁水溪山等以及通往「卡那武」等後山亦可歷歷在望，可謂頗有特色完整之河階地景觀。

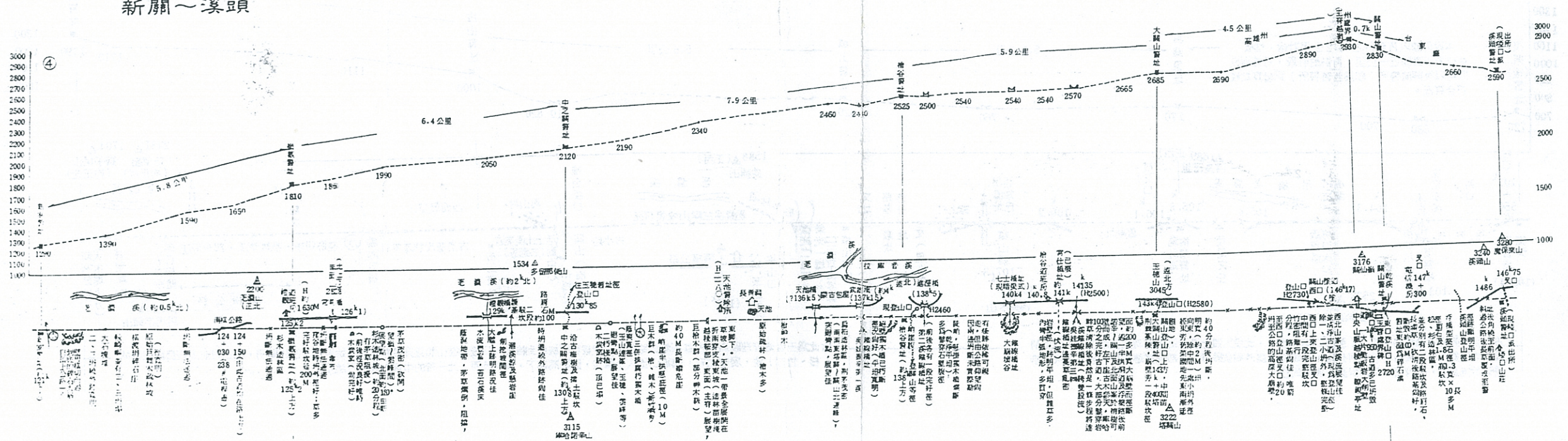


# 復興～新關





# 新關—溪頭

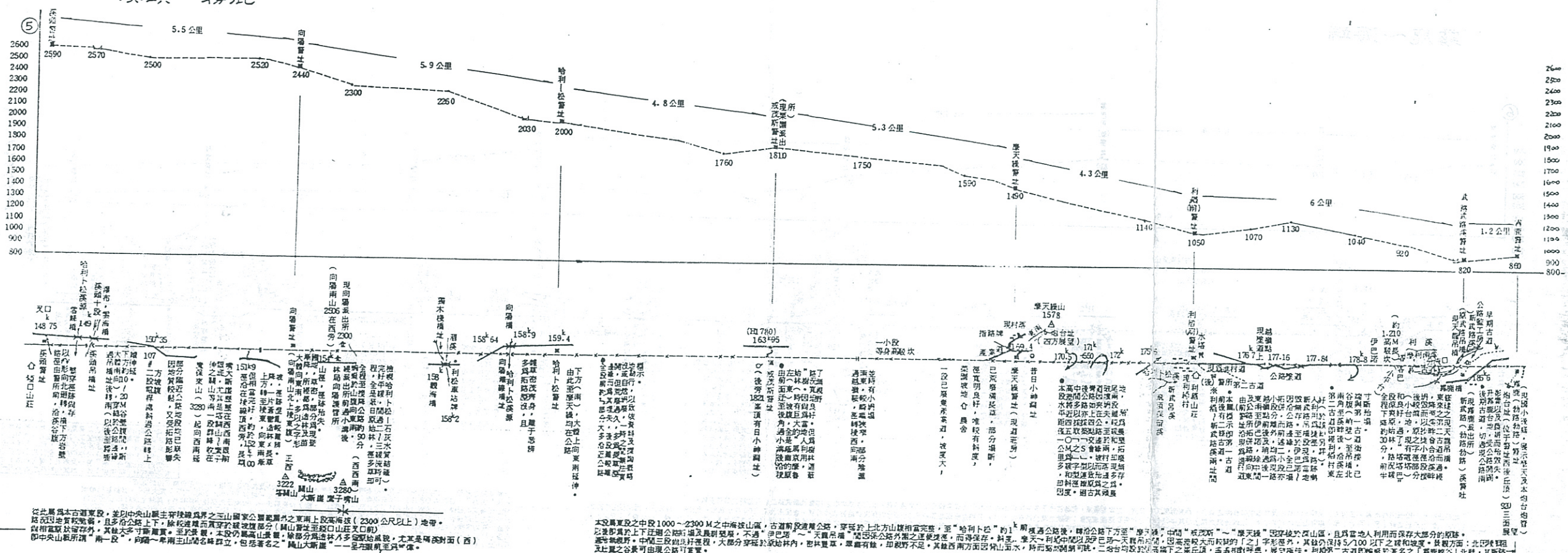


此圖係根據地形圖繪製，比例尺為1:50,000。圖中虛線表示路線，實線表示地面。圖中標註的數字為海拔高度，單位為公尺。圖中標註的距離為路線長度，單位為公里。圖中標註的地名為實際地名。圖中標註的河流為實際河流。圖中標註的道路為實際道路。圖中標註的圖例為實際圖例。

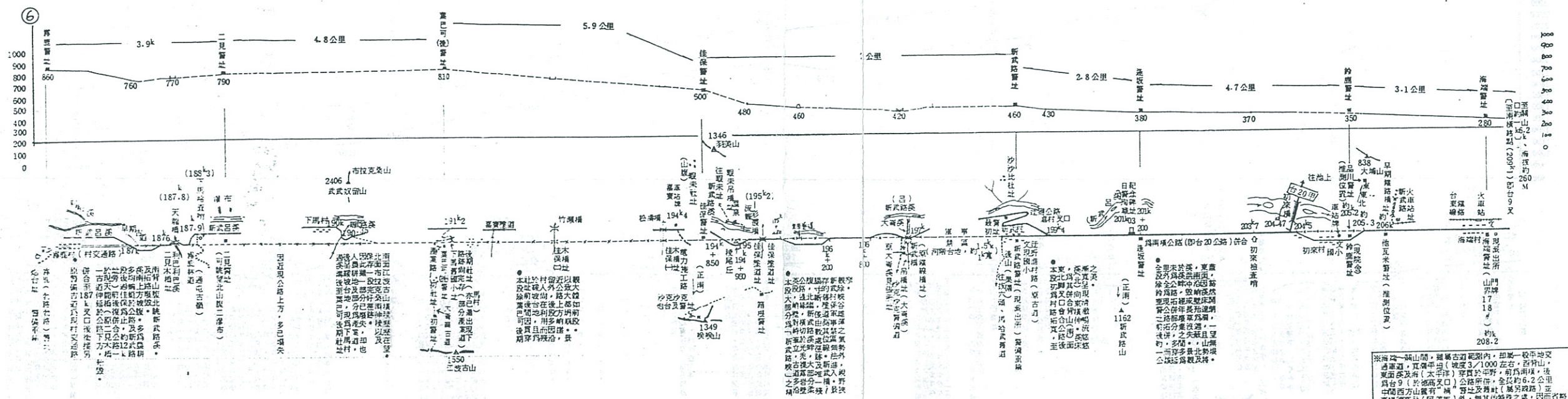
本圖係根據地形圖繪製，比例尺為1:50,000。圖中虛線表示路線，實線表示地面。圖中標註的數字為海拔高度，單位為公尺。圖中標註的距離為路線長度，單位為公里。圖中標註的地名為實際地名。圖中標註的河流為實際河流。圖中標註的道路為實際道路。圖中標註的圖例為實際圖例。



溪頭～霧鹿



## 霧鹿～海端



崇海瑞一關山間，雖屬古道範圍內，却屬一般平地交通車道，其傾平均（坡度）3/1000左右，西背山，東面谷（為太平洋）穿貫於平原，前為兩溪，後為谷及（於橋頭叉口）公路所併，全長約6.2公里中間西方山麓有「橋」等比較特殊之處，因而略

[illegible]