

東埔至八通關步道勘查報告

目的	- 2 -
勘查時間	- 2 -
地點	- 3 -
勘查人員	- 3 -
步道現況	- 3 -
設施	- 4 -
環境	- 4 -
植物	- 4 -
動物	- 5 -
結語	- 5 -
討論	- 6 -
建議	- 6 -
附件 (勘查紀錄)	- 7 -

東埔至八通關步道勘查報告

目的

東埔至八通關步道為玉山國家公園重要進出入口，在近年多次的重大災害裡頭，一次又一次慘遭重創，921 地震 919 莫拉克風災讓堅固的山林天崩地裂以致走山坍塌，唯一的登山出入之門戶因而崩潰，東埔至八通關步道是日治時期進入台灣山岳闢建，以資源調查與管理為主，現為登山使用。該區域有豐富資源，植物、動物、人文眾多，尤其陳有蘭溪是台灣重要的濁水溪流域之上游集水區域，而在豪雨大量沖刷影響，也影響了僅有的八通關日治越道。玉山國家公園有 30 座百岳，登山路線有玉山主峰線、南二段、八通關日治越道、馬博橫斷等，皆與八通關有密切關聯，該道影響園區登山、遊憩、調查活動，八通關步道存廢開通影響甚鉅，相關的步道整修、設施改善勢必影響未來園區之經營管理，玉山是台灣重要指標，生態、遊憩、研究應審慎評估，進入該區域詳察諸多變化，希望勘查後對於玉山園區提出建議與改善，讓玉山持續以保育為優先，對國人重要之相關遊憩活動，提供適當措施與顧及基本安全環境。

勘查時間

99 年 11 月 8 日~99 年 11 月 11 日

地點

東埔至八通關步道

勘查人員

登山協會：

梁明本、伍玉龍、

管理處：

邦卡兒、海放南、游耿祥、史明山及雇工二人

步道現況

（一）東埔至雲龍瀑布山坳

這一段步道為較危險地段，通過雲龍瀑布後方雲龍瀑布山坳處區域，恰巧該段為山凹溪谷，雨水沖刷土石崩落，步道毀損影響通行，由於該地段陡峭，加上岩壁難以攀爬，遊客通行危險，雨天應嚴禁通行。

（二）雲龍瀑布山坳至乙女瀑布

沿線步道上可通行，到達樂樂山屋前，步道坍塌需高繞通過，高繞區域不長，以及具安全性，遊客通行安全。

（三）乙女瀑布至對關

沿線步道已有做整治，區域內沒有大的破壞，遊客可安全通行。

（四）對關至中繼站

對關至中繼站有一些步道坍塌發生，在檜木林的區域內環境尚稱

穩定，步道的位罝應算安全。

(五) 中繼站至觀高坪

該區域有二處步道坍塌，用簡易方式整修即可，

(六) 觀高坪至八通關草原

經現地勘查該步道有四處坍塌，已將該區域頁岩破碎的地形扭曲改變，由於陳有蘭溪溪谷冲刷，引發金門銅區域的「向源侵蝕」連鎖效應，原本應發展的南側陳有蘭溪溪谷「襲奪現象」，現在東側區域也發生走山的向源侵蝕反應，一連串的自然災害影響了觀高坪至八通關步道，原先的日治步道已經毀損，災害不會中斷只會增加，緊急搶修的工作持續以外，改道是未來的唯一之路。

設施

該地區不同以往，步道與山屋的損壞，沿線將設置牌示，東埔至八通關步道危險，無法提供如過往安全舒適的登山環境，資訊的傳遞是非常重要的。

環境

整個大環境經過近十年的風吹雨打地質破碎，環境中的溪谷常常切斷步道通行，東埔至八通關步道也無可倖免，應加強環境監測工作，風雨為遊客安全應嚴禁登山，確保生命安全。

植物

經過二年之後關閉的觀高與八通關區域，水鹿的習性、活動區域與數量激增影響非常明顯，草本、灌木與喬木被啃食剝皮嚴重，林內的地被植物被踐踏情形慘重，植物中以台灣鐵杉、紅檜、大

葉澹疏、玉山繡線菊、高山薔薇、高山芒等或有刺植物明顯枯死，觀高地區造林地，動物造成的樹木環狀剝皮與破壞非常嚴重。

動物

(一) 山豬

在對關之後發現山豬與小豬共計 7 隻，該地區少人進入，各種動物沿步道行走。

(二) 黑熊

中繼站一棵粗大的青剛櫟樹皮有明顯橫向與直立的爪痕，另於乙女瀑布步道上聽到黑熊叫聲，叫聲非常恐怖，原本應該攀樹覓食，看到遊客有威脅而防衛。

(三) 帝雉

帝雉一般都是一公一母出外覓食，或者母帝雉帶著亞成鳥小帝雉活動，在中繼站步道上發現 7 隻帝雉共同活動。

(四) 水鹿

在觀高坪發現一隻母鹿，另在八通關草原上看到四隻水鹿，在鐵杉林中看到一隻體型巨大之水鹿。

結語

沿線的步道有多處坍方，計有十餘處，以雲龍瀑布後方山坳與八通關向源侵蝕四處斷面的區域恐影響通行，登山遊客有危險之虞之外，其餘沿線坍方地段上可通行，因此，東埔至八通關步道在經營管理上應有所轉變，由一般健行步道開方式與安全性的管理，改為嚴格的高級登山路線，應有登山經驗者才能入山，有冒險性質但須具備登山條件，並應以團體申請進入以及登山團體性質者等等。

經營管理方面應採取高度的巡查工作，加強步道巡查任務，在風

災過後迅速進入勘災，步道整修工作持續進行，主以工程為主，協同計畫為輔，相互進行維持步道暢通，保障遊客安全。

討論

- (一) 東埔至八通關步道的開放由之前的一般健行登山路線提升為高級登山路線，另加上需團體（3人以上）即嚮導領隊簽具切結書，該步道有相當的挑戰性，為遊客安全應具備相當的條件才准予入山。
- (二) 觀高管理由提供山屋、電力（太陽能）、水源，轉為宿營管理方式，或者考量八通關宿營之安全性，但應以入園行政程序之方式考量為宜。
- (三) 水源設施因坍方嚴重管線崩裂，應尋新水源提供山友使用。
- (四) 目前八通關坍塌整治應以迅速搶修為宜，在雨況過後派員巡查回報，先以協同計畫搶修，倘改道時間較長，應請工程單位進入現場實地規劃改善方案，先將危險地段施工改善，以維護遊客安全
- (五) 生態監測的工作應該持續，動物族群量的增加已經非常明顯，動物與植物的關係也會影響山林演化，也會改變山林命運。

建議

- (一) 八通關步道是玉山西北登山路線之中樞位置，路線相當重要，應規劃長期性的巡查工作人員，高頻率巡查沿線步道狀況，有效掌握該地區步道狀況，回報後進行整修工作，在危險地區設置警告牌，並防止遊客進入該地區，並進行防盜獵工作。
- (二) 營地的選定及規劃應以安全優先，並提供一般性的設施即可。
- (三) 加強生態監測的工作，尤其以動物族群數量的推估以及林木的枯死現象，對於山林保育有正面助益。
- (四) 當地巡查工作建議是由轄區定期分派巡查員巡查，以及製作

巡查表落實巡查工作，以有效獲得該地區的資訊，並以本處之約聘或委外人力執行為宜，較了解本處需要的巡查資料。

- (五) 八通關目前可以開放通行，但在八通關路線的四處坍方地段，登山若是重裝備，現今步道窄小之故通行危險，應先以協同計畫拓寬，遊客較能安全通過。
- (六) 在網站、登山口及危險地段設置警告牌示，告知遊客危險警訊，衡量自身體能及條件，自己在現場判斷考量安全。
- (七) 八通關坍方之區域，建議前後區域危險且面積較大應以工程硬體考量為原則，人力之整修無法達到步道改善。
- (八) 以往塔塔加地區經玉山主峰、八通關至東埔步道以規劃公司整體改善施作，建議應從該地區危險且必要之步道加以改善，用重點式的思維整修步道，可以改善步道安全性及達到登山安全的目標。
- (九) 由於山區多雨與該地區向源侵蝕的惡劣條件，八通關步道改道工作為未來該地區步道較安全的選擇方向，本案應會同環維課進行現地勘察，應詳加規劃改道機制，使改道路線安全適宜，改道之後的步道路線可以持續穩定使用，成為重要的園區中樞步道路線。

附件（勘查紀錄）